



Peter Sønderlund

Trafikforhold ved Solbyen

Til: Daniel Seehausen

Indbakke - Exchange 10. april 2026 kl. 15.29

Hej Daniel

Hermed den lovede tekst.

Vi er indstillede på at udarbejde et projekt, hvor vi opsætter samme skilt på Thorvaldsensvej ved Hasserisvej, som der er på den anden del af Solbyen (ved Strøybergsvej). Det vil sige "Motorkøretøjer forbudt" med undertavlen "Gælder kun gennemkørsel". I praksis betyder det, at forældre til børnehaven kan køre den vej ind, aflevere børn og fortsætte mod vest ad Solbyen – mens det ikke er tilladt blot at bruge vejen til almindelig gennemkørsel. Planen er at supplere det med en forvarsling på Hasserisvej, så man ikke først ser forbuddet, når man er i gang med at svinge.

Jeg skal gøre opmærksom på, at det fortsat er politiet, der i sidste ende skal godkende politiet – medmindre Færdselsloven bliver ændret som foreslået, hvilket forhåbentligt bliver genoptaget, når vi har en ny regering.

Hastighed: Aalborg Kommune arbejder generelt efter en strategi om at sænke hastigheden i boligområder. Vi er derfor grundlæggende også positive overfor ønsket om en hastighed på 40 km/t på Strøybergsvej. Vi ønsker som udgangspunkt altid at arbejde med hele kvarterer eller strækninger ad gangen, så vi ikke flytter gener fra ét sted til et andet. I dette tilfælde må vi også sige, at der er andre steder på Strøybergsvej, hvor sidevejene bruges til gennemkørsel og nogle steder endda med firbenede kryds som ved Solbyen.

På længere sigt, kunne vi godt forestille os hele kvarteret nordvest for Hasserisvej og Svalegårdsvej som fartdæmpet, da det jo er ét stort beboelsesområde. Det vil groft sagt sige Strøbergsvej med sideveje til begge sider.

I sådanne områder vil vi arbejde for 30 km/t. Kravene i færdselsloven er dog skrappe, så måske er kun 40 km/t mulige på Strøybergsvej. Vi er i gang med planlægningen af kvarterer, hvor vi sænker hastigheden i år – her er midlerne disponeret. Jeres område indgår dog på listen over mulige fremtidige projekter. Det kan således tidligst blive i 2027, og da det er et stort område med mange interesser, kommer planlægningen til at tage nogen tid. Jeg synes dog, at I skal høre det som om, at vi er positive overfor at sænke hastigheden i kvarteret og vil arbejde videre med det. Samtidig betyder det også, at vi ikke ønsker at anlægge et enkeltstående bump ved Solbyen løsrevet fra det store projekt.

Venlig hilsen

Peter Sønderlund

Civilingeniør

Tlf. 9931 2354